## 半挂车常见基本问题及原因分析



①.主车无气供给半挂车。

②.主车两气路同时供气。

③.主车两供气路反装。

④.双排气室芯通气。

①.主车气量是否够行车。

②.主车刹车管漏气。

③.双排气室气芯渗漏。

④.车手刹挚漏气。

⑤.泵弹簧已断不复位。

⑥.总阀进气口网阻塞、总阀气量不够。①.车皮脱落。

②.复位弹簧拉长无弹性。

③.凸轮轴铜套磨损。

④.制动蹄回位簧断裂。

①.分泵刹车皮碗穿孔。

②.刹车气管漏气

①.总阀修理包磨损。

②.双拍后皮碗漏气。

③.行车气管漏气。

①.轴距是否标准。

②.连杆胶是否完好。

③.连杆是否调整准确。

④.牵引销与簧支架焊接位置是否对称正确。

①.钢圈是否变形。

②.轮胎压力是否正常。

③.轮胎紧固螺丝是否松动或缺少。

④.车轴轴承是否磨损。

①.检查刹车皮的磨损程度。

②.检查车轴油封是否漏油。

③.检查刹车鼓的磨损程度。

④.检查凸轮轴的磨损程度。

①.检查牵引销是否磨损。

②.检查牵引鞍座是否磨损。

③.检查牵引鞍座的螺钉是否紧配。①.半挂车大梁是否变形。

②.锁顶是否绣死。

③.锁顶销高度是否标准。

①.灯泡是否损坏。

②.有无地线。

③.主车到半挂车的七芯电源接头是否连接好。

①.传动杆是否连接好。

②.大、小伞齿轮是否配合紧密。

③.大、小伞齿轮轴销是否存在。

①.主齿轮箱齿轮是否配合紧密。

②.传动杆螺丝是否卡好。

③.升降支腿主丝杆是否损坏。

④.轴承烧结。

①.润滑油不够。

②.升降支腿直丝杆有磨损。

③.平轴承损坏。

④.内外方管变形。

⑤.伞齿轮磨损。①.轴承发热退火。

②.轴头螺母过紧。

③.轴头或车轴磨损。



1. 钢板弹簧断裂。

②.骑马螺栓松动。

③.钢板弹簧中心螺栓断裂，钢板弹簧易位。

④.前中后簧支架或平衡梁与钢板弹簧接合位需加润滑油。

⑤.平衡轴及平衡梁铜套磨损。

⑥.拉力胶损坏。



①.调整臂损坏。

②.刹车皮磨损变薄。

③.气管有杂质及水分大。

④.油封漏油。

⑤.刹车鼓磨损，内径变大。